



ArcelorMittal

ArcelorMittal News

Novinky z celého světa

Ocel ArcelorMittal v největším nalezišti ropy za posledních 30 let

Francouzský ArcelorMittal dodá 15 000 tun oceli na jeden z největších a nejnáročnějších ropných projektů za posledních třicet let. Ocel na opláštění z ArcelorMittal bude použita k modernizaci a úpravě stávajících výrobních zařízení na Kašaganském ropném poli.

Kašaganské ropné pole v Kazachstánu čelí extrémním klimatickým podmínkám včetně mořského ledu a teplotám pohybujícím se od -35 do 40 °C. Odhaduje se, že se jeho zásoby pohybují okolo 13 miliard barelů surové ropy. Ze dna Kaspického moře ropu těží několik desítek kilometrů dlouhá potrubí vyrobená z vysoce specializované a technologicky vyspělé oceli, kterou dokáže vyrobit pouze několik výrobců na světě, mezi něž patří i ArcelorMittal.



Egyptské nákupní středisko z oceli ArcelorMittal



Polský ArcelorMittal dodal přibližně 10 000 m² stropních profilů typu Hacierdo na stavbu nového egyptského nákupního střediska na okraji Káhiry poblíž dálnice Al Wahat. Kromě oceli zajistila stavbě polská továrna Świętochłowice i technickou podporu. Otevření nákupního střediska je naplánováno na první čtvrtletí 2016.

Dvoupatrové obchodní centrum zabírá plochu 160 000 m², jeho parkoviště pojme 6 500 aut a na dálnici bude napojeno vlastním sjezdem. Návštěvníkům nabídne 400 obchodů, skiareál se sjezdkovou měřicí 250 metrů, kino se sedmnácti sály, první 4D kino v Severní Africe, rodinné zábavní centrum a přes 50 restauračních zařízení.

Stavba nákupního střediska zaměstná 9 000 lidí a po jeho otevření zde najde práci 7 000 lidí.

Ferrari staví nové centrum Formule 1

Scuderia Ferrari, divize proslulé italské automobilové značky, postavila nové zázemí pro management a technické a administrativní oddělení F1. Bude nacházet v Maranellu v Itálii a ArcelorMittal na jeho stavbu dodal 1 200 tun oceli.

Základem dodávky je 1 000 tun těžkých „H“ profilů z ArcelorMittal Europe. Zbývajících 200 tun tvoří komůrkové nosníky z ArcelorMittal Luxembourg, které jsou vyráběné patentovaným procesem využívajícím za tepla válcované profily a speciální software, což umožňuje vyrábět lehké, bezpečné a cenově výhodné nosníky.

Nové ředitelství se bude rozkládat na ploše 21 000 m², první dvě patra budou patřit dílnám F1 a laboratořím, ve třetím poschodí budou kanceláře, technický personál a showroom.



Singapurské letiště staví na základech z ArcelorMittal nový, unikátní terminál



Nový terminál singapurského letiště Changi dostal jméno Klenot. Komplex se bude skládat z deseti pater, pěti nadzemních a pěti podzemních, a nabídne pasažérům oázu klidu na cestách. ArcelorMittal v Singapuru dodal na stavbu jeho základů 7 000 tun masivních ocelových nosníků o délce od 12 do 30,7 metrů. Nosník o délce 30,7 metrů je zároveň i nejdelším nosníkem v historii, který ArcelorMittal v Singapuru vyrobil na zakázku.

Nový terminál bude impozantní stavbou, pět nadzemních pater se přemění v jednu z největších krytých botanických zahrad v zemi, chybět nebude ani nejvyšší krytý vodopád na světě, který se v noci bude měnit v působivou světelnou show. Dále zde návštěvníci najdou obchody, sportovní zařízení, hřiště i hotel. Terminál bude otevřen v druhé polovině roku 2018.



ArcelorMittal